

EL BINDER · TODOS LOS PAPELES DE ESTE CARRO

2020 Ford Fusion SE Sedan 4D

SE SEDAN 4D

VIN 3FA6P0HD0LR113616	STOCK STK04	ODÓMETRO 137,532	MOTOR 1.5L 4 cilindros
TRANSMISIÓN Automática	CARROCERÍA Sedán	COLOR EXTERIOR Negro	COLOR INTERIOR Negro

PRECIO TODO INCLUIDO

Incluye la cuota de documentación (doc fee) de \$379

\$8,995

CIUDAD
23
CARRETERA
34

PRUEBA DE SMOG DE NEVADA

Aprobada: 30 de octubre de 2026

EL SMOG VALE HASTA EL

28 de abril de 2027

NUEVA PRUEBA ANTES DEL

29 de marzo de 2027

TODO LO QUE INCLUYE ESTE CARRO

- ✓ Reacondicionamiento estándar **\$650+ en valor**
Aceite nuevo, filtros, limpiaparabrisas y un detallado completo.
› Se lo lleva con el servicio hecho, no con una lista de pendientes.
- ✓ El Authentico Finish **\$800 en valor**
La restauración de pintura y faros: pintura restaurada y protegida, más allá de nuestro estándar.
› Un brillo que hace que lo vuelvan a mirar.
- ✓ Inspección 25-Point **\$150 en valor**
Nuestra inspección de 25 puntos, hecha con herramientas de verdad.
› Usted sabe lo que encontraría un mecánico.
- ✓ La Settle-In Promise **15 días / 650 millas**
Nuestra garantía escrita del tren motriz, reparada en nuestro taller.
› Sus primeras semanas corren por nuestra cuenta.
- ✓ Year One Peace of Mind **\$1,000+ en valor**
Un contrato de servicio de 12 meses incluido, en cualquier taller con licencia.
› Una reparación cubierta le cuesta el deducible, hasta \$3,000 por reparación.
- ✓ El Clarity Walkthrough **A su tiempo**
Su cita para ver y manejar el carro: revisamos los 25 puntos con usted.
› Revise nuestro trabajo usted mismo. Pruebas, no discursos.
- ✓ El reporte de historial **AutoCheck**
Se lo explicamos en palabras sencillas.
› Sepa por dónde ha andado el carro.
- ✓ La cuota de documentación (doc fee) de \$379 **Ya incluida**
Ya está dentro del precio.
› No se suman cuotas al firmar.
- ✓ Un solo precio **\$0 sorpresas**
El mismo precio para todos.
› Decida desde su sillón.

EN ESTE BINDER

1	Guía del Comprador, en inglés y en español	PÁGINA 2	5	Resúmenes en palabras sencillas	PÁGINA 24
2	Nuestra garantía: la Settle-In Promise	PÁGINA 6	6	Su visita	PÁGINA 26
3	Historial del vehículo	PÁGINA 12	7	Cuando usted esté listo	PÁGINA 30
4	Los 25 puntos de este carro	PÁGINA 18			

Cuando usted esté listo.

Dos formas de empezar, las dos gratis.

Vea su pago en 2 minutos

Agende su Walkthrough

El precio del carro como está equipado no incluye las cuotas de licencia, título y registro, los impuestos estatales o locales, los cargos de financiamiento, la investigación de crédito, el seguro de crédito opcional, el seguro de daños físicos o de responsabilidad civil, ni los cargos de entrega. Pregunte al dealer si su mecánico puede revisar el vehículo en el lote o fuera de él.

LLAME PARA MÁS DETALLES

702.789.6933

BUYERS GUIDE

IMPORTANT: Spoken promises are difficult to enforce. Ask the dealer to put all promises in writing. Keep this form.

Ford	Fusion	2020	3FA6P0HD0LR113616
VEHICLE MAKE	MODEL	YEAR	VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

WARRANTIES FOR THIS VEHICLE:

Stock No. stk04

☐

AS IS - NO DEALER WARRANTY

THE DEALER DOES NOT PROVIDE A WARRANTY FOR ANY REPAIRS AFTER SALE.

☒

DEALER WARRANTY

☐

FULL WARRANTY.

☒

LIMITED WARRANTY. The dealer will pay **100%** of the labor and **100%** of the parts for the covered systems that fail during the warranty period. Ask the dealer for a copy of the warranty, and for any documents that explain warranty coverage, exclusions, and the dealer's repair obligations. *Implied warranties* under your state's laws may give you additional rights.

SYSTEMS COVERED:

Engine, transmission, transfer case, differential, drive axles and driveshaft (internally lubricated parts). See the written Limited Powertrain Warranty.

DURATION:

15 days or 650 miles, whichever comes first

NON-DEALER WARRANTIES FOR THIS VEHICLE:

☐

MANUFACTURER'S WARRANTY STILL APPLIES. The manufacturer's original warranty has not expired on some components of the vehicle.

☐

MANUFACTURER'S USED VEHICLE WARRANTY APPLIES.

☐

OTHER USED VEHICLE WARRANTY APPLIES.

Ask the dealer for a copy of the warranty document and an explanation of warranty coverage, exclusions, and repair obligations.

☒

SERVICE CONTRACT. A service contract on this vehicle is available for an extra charge. Ask for details about coverage, deductible, price, and exclusions. If you buy a service contract within 90 days of your purchase of this vehicle, *implied warranties* under your state's laws may give you additional rights.

ASK THE DEALER IF YOUR MECHANIC CAN INSPECT THE VEHICLE ON OR OFF THE LOT.

OBTAIN A VEHICLE HISTORY REPORT AND CHECK FOR OPEN SAFETY RECALLS. For information on how to obtain a vehicle history report, visit ftc.gov/usedcars. To check for open safety recalls, visit safercar.gov. You will need the vehicle identification number (VIN) shown above to make the best use of the resources on these sites.

SEE OTHER SIDE for important additional information, including a list of major defects that may occur in used motor vehicles.

Si el concesionario gestiona la venta en español, pídale una copia de la Guía del Comprador en español.

Here is a list of some major defects that may occur in used vehicles.

Frame & Body

Frame-cracks, corrective welds, or rusted through
Dog tracks—bent or twisted frame

Engine

Oil leakage, excluding normal seepage
Cracked block or head
Belts missing or inoperable
Knocks or misses related to camshaft lifters and push rods
Abnormal exhaust discharge

Transmission & Drive Shaft

Improper fluid level or leakage, excluding normal seepage
Cracked or damaged case which is visible
Abnormal noise or vibration caused by faulty transmission or drive shaft
Improper shifting or functioning in any gear
Manual clutch slips or chatters

Differential

Improper fluid level or leakage, excluding normal seepage
Cracked or damaged housing which is visible
Abnormal noise or vibration caused by faulty differential

Cooling System

Leakage including radiator
Improperly functioning water pump

Electrical System

Battery leakage
Improperly functioning alternator, generator, battery, or starter

Fuel System

Visible leakage

Inoperable Accessories

Gauges or warning devices
Air conditioner
Heater & Defroster

Brake System

Failure warning light broken
Pedal not firm under pressure (DOT spec.)
Not enough pedal reserve (DOT spec.)
Does not stop vehicle in straight line (DOT spec.)
Hoses damaged
Drum or rotor too thin (Mfr. Specs)
Lining or pad thickness less than 1/32 inch
Power unit not operating or leaking
Structural or mechanical parts damaged

Air Bags

Steering System

Too much free play at steering wheel (DOT specs.)
Free play in linkage more than 1/4 inch
Steering gear binds or jams
Front wheels aligned improperly (DOT specs.)
Power unit belts cracked or slipping
Power unit fluid level improper

Suspension System

Ball joint seals damaged
Structural parts bent or damaged
Stabilizer bar disconnected
Spring broken
Shock absorber mounting loose
Rubber bushings damaged or missing
Radius rod damaged or missing
Shock absorber leaking or functioning improperly

Tires

Tread depth less than 2/32 inch
Sizes mismatched
Visible damage

Wheels

Visible cracks, damage or repairs
Mounting bolts loose or missing

Exhaust System

Leakage
Catalytic Converter

DEALER NAME

Authentico Auto Sales LLC

ADDRESS

3188 Fremont St Las Vegas NV 89104

TELEPHONE

(702) 789-6933

EMAIL

hello@authenticoautosales.com

FOR COMPLAINTS AFTER SALE, CONTACT:

I hereby acknowledge receipt of the Buyers Guide at the closing of this sale.

SIGNATURE

DATE

SIGNATURE

DATE

IMPORTANT: The information on this form is part of any contract to buy this vehicle. Removing this label before consumer purchase (except for purpose of test-driving) violates federal law (16 C.F.R. 455).

GUÍA DEL COMPRADOR

IMPORTANTE: Las promesas verbales son difíciles de hacer cumplir. Solicite al concesionario que ponga todas las promesas por escrito. Conserve este formulario.

Ford

Fusion

2020 3FA6P0HD0LR113616

MARCA DEL VEHÍCULO

MODELO

AÑO

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

GARANTÍAS PARA ESTE VEHÍCULO:

Stock No. stk04



COMO ESTÁ - SIN GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO NO PAGARÁ NINGUNA REPARACIÓN. El concesionario no provee una garantía para reparaciones hechas después del momento de la venta.



GARANTÍA DEL CONCESIONARIO



GARANTÍA COMPLETA.



GARANTÍA LIMITADA. El concesionario pagará el 100 % de la mano de obra y el 100 % de las partes de los sistemas cubiertos que fallen durante el período de garantía. Pídale al concesionario una copia de la garantía y de cualquier documento que le explique la cobertura, las exclusiones y las obligaciones de reparación del concesionario. Las *garantías implícitas*, según las leyes de su estado, podrían darle derechos adicionales.

SISTEMAS CUBIERTOS:

Motor, transmisión, caja de transferencia, diferencial, semiejes y flecha cardán (piezas lubricadas internamente). Vea la Garantía Limitada del Tren Motriz por escrito.

DURACIÓN:

15 días o 650 millas, lo que ocurra primero

GARANTÍAS QUE NO PERTENECEN AL CONCESIONARIO:



LA GARANTÍA DEL FABRICANTE TODAVÍA APLICA. La garantía original del fabricante no ha expirado para algunos de los componentes del vehículo.



SE APLICA LA GARANTÍA DEL FABRICANTE PARA VEHÍCULOS USADOS.



SE APLICA OTRA GARANTÍA PARA VEHÍCULOS USADOS.

Pídale al concesionario una copia del documento de garantía y una explicación de la cobertura, las exclusiones y las obligaciones de reparación.



CONTRATO DE MANTENIMIENTO. Con un cargo adicional, puede obtener un contrato de mantenimiento para este vehículo. Pregunte acerca de los detalles de la cobertura, los deducibles, el precio y las exclusiones. Si compra un contrato de mantenimiento dentro de los 90 días desde el momento en que compró el vehículo, las *garantías implícitas* según las leyes de su estado podrían darle derechos adicionales.

PREGÚNTELE AL CONCESIONARIO SI SU MECÁNICO PUEDE INSPECCIONAR EL VEHÍCULO DENTRO O FUERA DEL CONCESIONARIO.

OBTENGA UN INFORME DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO Y VERIFIQUE SI EXISTEN RETIROS POR DEFECTOS DE SEGURIDAD PENDIENTES. Para información sobre cómo obtener un Informe del Historial del Vehículo, visite el sitio ftc.gov/carrosusados. Para verificar si existen retiros por defectos de seguridad pendientes, visite safercar.gov. Para aprovechar al máximo los recursos de estos sitios necesitará el número de identificación de vehículo (VIN) mostrado anteriormente.

CONSULTE EL DORSO para obtener más información, incluyendo una lista de defectos importantes que pueden ocurrir en vehículos de motor usados.

A continuación podrá encontrar una lista de los defectos principales que podrían ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

Grietas en el chasis, soldaduras correctivas u oxidadas
Descuadrado: chasis doblado o torcido

Motor

Pérdidas de aceite, excepto las filtraciones normales
Bloque o cárter con grietas
Correas ausentes o fuera de servicio
Golpes o fallas relacionados con
 levantadores de levas o bielas
Descarga del escape fuera de lo normal

Transmisión y eje motor

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en la caja.
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por la transmisión o el eje motor
Cambios o funcionamiento inadecuados en cualquier velocidad
Patinados o vibraciones del embrague manual

Diferencial

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en el cárter del diferencial
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por fallas en el diferencial.

Sistema de enfriamiento

Pérdidas, incluidas las del radiador
Funcionamiento inadecuado de la bomba de agua

Sistema eléctrico

Pérdidas en la batería
Funcionamiento inadecuado del alternador, generador, batería o arrancador

Sistema de combustible

Pérdidas visibles

Accesorios fuera de servicio

Indicadores o dispositivos de advertencia
Aire acondicionado
Calefacción y Desempañador

Sistema de frenos

Luz de advertencia de fallas rota
Falta de firmeza cuando se presiona el pedal (según especificaciones del Departamento de Transporte [DOT])
Distancia insuficiente del pedal (según especificaciones del DOT)
El vehículo no se detiene en línea recta (según especificaciones del DOT)
Mangueras dañadas
Tambor o rotor muy delgados (según especificaciones del fabricante)
Grosor de la placa o del revestimiento inferior que 1/32 pulgadas
Unidad de potencia fuera de servicio o con pérdidas
Partes estructurales o mecánicas dañadas

Bolsas de aire

Sistema de dirección

Demasiado juego en el volante (según especificaciones del DOT)
Juego mayor a 1/4 de pulgada en el varillaje.
El mecanismo de dirección se traba
Alineación inadecuada de las ruedas frontales (según especificaciones del DOT)
Grietas o deslizamientos en las correas de la unidad de potencia
Nivel inadecuado de fluidos de la unidad de potencia

Sistema de suspensión

Juntas de rótula dañadas
Partes estructurales dobladas o dañadas
Barra estabilizadora desconectada
Resorte roto
Cojinete del amortiguador suelto
Cojinetes de caucho dañados o ausentes
Biela dañada o ausente
Amortiguador con pérdidas o con funcionamiento inadecuado

Neumáticos

Profundidad de las ranuras menor que 2/32 de pulgada
Tamaños que no corresponden
Daños visibles

Ruedas

Grietas, daños o reparaciones visibles
Tornillos de sujeción sueltos o ausentes

Sistema de escape

Pérdidas
Convertidor catalítico

NOMBRE DEL CONCESIONARIO

Authentico Auto Sales LLC

DIRECCIÓN DEL CONCESIONARIO

3188 Fremont St Las Vegas NV 89104

TELÉFONO

(702) 789-6933

CORREO ELECTRÓNICO

hello@authenticoautosales.com

PARA QUEJAS DESPUÉS DE LA VENTA COMUNÍQUESE CON:

Por este medio confirmo que he recibido copia de la Guía del Comprador al momento de la compraventa.

FIRMA

FECHA

FIRMA

FECHA

IMPORTANTE: La información de este formulario es parte de cualquier contrato para comprar este vehículo. Quitar esta etiqueta antes de la compra del consumidor (excepto a los fines de realizar una prueba de conducción) es una infracción a la ley federal (16 C. F. R. 455).

AUTHENTICO AUTO SALES

Garantía Limitada del Tren Motriz

DLR000053951 · 3188 E Fremont St, Las Vegas NV 89104 · 702.789.6933 · hello@authenticautosales.com

Vehículo y comprador

Año / Marca / Modelo	2020 Ford Fusion SE Sedan 4D
VIN	3FA6P0HD0LR113616
Núm. de Stock	STK04
Odómetro en la entrega	
Comprador	
Fecha de venta	
La garantía vence	15 días desde la fecha de venta, o a las _____ millas, lo que ocurra primero

La fecha de vencimiento y la lectura del odómetro al vencimiento (el odómetro en la entrega más 650 millas) se anotan arriba al momento de la entrega. Usted debe poder leer este formulario y saber exactamente cuándo termina su cobertura sin tener que hacer ninguna cuenta.

1 · Qué está cubierto

Authentico Auto Sales LLC ("Authentico Auto Sales") cubre con esta garantía los siguientes componentes del vehículo descrito arriba contra **falla mecánica** durante el período de garantía. **Los componentes que no aparecen en la lista no están cubiertos.**

Motor. Las piezas con lubricación interna que están dentro del bloque del motor y de la cabeza de cilindros: pistones y anillos, bielas y sus cojinetes, cigüeñal y cojinetes principales, árbol de levas y sus cojinetes, cadena o banda de distribución, engranes y tensor, bomba de aceite, válvulas, resortes y guías de válvulas, varillas de empuje, balancines y buzos. El bloque del motor y la cabeza de cilindros están cubiertos solo cuando los daña la falla de una pieza interna cubierta. Un turbocargador o supercargador no está cubierto.

Transmisión. La caja de la transmisión y sus piezas con lubricación interna: convertidor de torque, engranes, flechas, cojinetes, bujes, embragues y bandas, sincronizadores y cuerpo de válvulas. La caja está cubierta solo cuando la daña la falla de una pieza interna cubierta. En una transmisión manual, el disco de clutch, el plato opresor (prensa) o el collarín (balero de empuje) no están cubiertos.

Eje de tracción. Las piezas con lubricación interna del diferencial delantero y trasero y, si el vehículo la tiene, de la caja de transferencia; las flechas de las ruedas (semiejes); las juntas homocinéticas; la flecha cardán, las crucetas y el cojinete del soporte central. Una carcasa está cubierta solo cuando la daña la falla de una pieza interna cubierta. Las botas (cubrepolvos) de las juntas homocinéticas no están cubiertas, y tampoco una junta homocinética que falló porque su bota estaba rota.

Batería de tracción híbrida o eléctrica, si el vehículo tiene una: el paquete de batería de tracción de alto voltaje y sus módulos internos, cuando el paquete falla y el vehículo ya no se puede manejar con él. Una pérdida

gradual de capacidad, autonomía o eficiencia no es una falla. La batería de 12 voltios no está cubierta.

Los sellos y empaques de los componentes de arriba están cubiertos solo cuando hay que reemplazarlos como parte de una reparación cubierta. Una fuga o filtración por sí sola no es una falla mecánica.

Falla mecánica significa que una pieza cubierta deja de cumplir la función para la que fue diseñada en el uso normal. No incluye desgaste, ruido, vibración, consumo de aceite dentro de los límites del fabricante, una fuga, ni una pérdida gradual de rendimiento cuando la pieza no ha fallado.

2 · Cómo paga Authentico Auto Sales

Toda reparación cubierta se hace en Authentico Auto Sales, y Authentico Auto Sales paga el 100% de las piezas cubiertas y el 100% de la mano de obra cubierta, de acuerdo con la Guía del Comprador (Buyers Guide) entregada con este vehículo. El vehículo se nos tiene que traer. **Authentico Auto Sales no paga ninguna reparación, pieza ni diagnóstico hecho en otro lugar, por ningún motivo.**

Las garantías de fábrica y otras garantías pagan primero. Esta garantía paga solo lo que no cubre la garantía del fabricante ni ninguna otra garantía o contrato de servicio del vehículo, la use usted o no. Si un fabricante anunció un llamado a revisión (recall) por esa falla, aplica la reparación del fabricante y no esta garantía.

Piezas. Authentico Auto Sales escoge las piezas que se usan en una reparación cubierta. Pueden ser piezas nuevas, reconstruidas o usadas, de tipo y calidad similares.

Diagnóstico. Si el diagnóstico muestra que la falla no está cubierta por esta garantía, usted paga el diagnóstico y cualquier desarmado que haya autorizado.

3 · Período de garantía

La cobertura empieza en la fecha de venta y termina a los **15 días** o a las **650 millas** manejadas desde la lectura del odómetro en la entrega, **lo que ocurra primero.**

La cobertura termina en el primer límite que se cumpla, aunque la falla se descubra después.

4 · Lo que hará Authentico Auto Sales

Si un componente cubierto falla durante el período de garantía, **Authentico Auto Sales, a su sola elección, va a:**

(a) Reparar o reemplazar el componente que falló en Authentico Auto Sales, sin costo para usted por las piezas cubiertas y la mano de obra cubierta, **o**

(b) Reembolsar el precio de compra contra la devolución del vehículo a Authentico Auto Sales.

Authentico Auto Sales escoge cuál de las dos soluciones aplica. El comprador no escoge.

Si Authentico Auto Sales decide reembolsar, el reembolso es el **precio total (out the door) pagado a Authentico Auto Sales**, es decir, el precio del vehículo, la cuota de documentación (doc fee), el impuesto sobre la venta y la cuota de título, como aparecen en su contrato de compra.

Si el vehículo está financiado, Authentico Auto Sales le paga al prestamista la cantidad necesaria para liberar el gravamen, y le reembolsa a usted solo lo que usted mismo le pagó a Authentico Auto Sales (su enganche). Los pagos e intereses que usted le pagó al prestamista son un asunto entre usted y el prestamista.

Si un carro a cuenta (trade-in) fue parte del pago, Authentico Auto Sales le devuelve ese carro si todavía lo tenemos, o le paga el valor que se le dio a cuenta, como aparece en su contrato de compra.

Cualquier contrato de servicio vendido con el vehículo se cancela con el reembolso, según los términos de

cancelación de ese mismo contrato.

El reembolso no incluye las cuotas de registro, las cuotas de placas ni el Impuesto de Servicios Gubernamentales (GST) que usted pagó directamente al Departamento de Vehículos Motorizados de Nevada (DMV). Esos pagos son para el Estado, no para Authentico Auto Sales, y Authentico Auto Sales no los puede recuperar ni reembolsar.

Un reembolso requiere que el vehículo se devuelva a Authentico Auto Sales con título limpio, libre de cualquier gravamen o carga creada después de la venta, y en el mismo estado en que se entregó, salvo la falla cubierta y el desgaste normal.

5 • Cómo hacer un reclamo

Siga estos pasos en orden. Saltarse un paso puede anular la cobertura de ese reclamo.

1. **Deje de manejar el vehículo** en cuanto aparezca un problema, se prenda una luz de advertencia, o el vehículo suene o se comporte de forma anormal. Seguir manejando después de una advertencia anula la cobertura de cualquier daño que resulte. Vea la Sección 6.
2. **Comuníquese con Authentico Auto Sales de inmediato**, dentro del período de garantía.
3. **Traiga el vehículo a Authentico Auto Sales** para el diagnóstico. Tenemos que inspeccionar y diagnosticar la falla antes de autorizar cualquier reparación.
4. **No mande reparar el vehículo en ningún otro lugar.** Authentico Auto Sales no paga ninguna reparación, pieza ni diagnóstico hecho en otro lugar.
5. La grúa, si se necesita, es responsabilidad suya, a menos que nosotros la autoricemos por adelantado.

Authentico Auto Sales LLC

3188 Fremont St, Las Vegas, NV 89104

702.789.6933

hello@authenticoautosales.com

6 • Lo que no está cubierto

Esta garantía no cubre:

Ningún componente que no aparezca en la Sección 1. Todo lo que no se nombra ahí queda excluido, incluyendo, entre otros, el sistema eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción, la suspensión, la dirección, los frenos, el sistema de combustible, el sistema de enfriamiento, el escape y el convertidor catalítico, el equipo de emisiones, el audio y la navegación, la carrocería, los vidrios, la pintura, las molduras y el interior.

Piezas de desgaste y de mantenimiento, incluyendo bandas, mangueras, filtros, líquidos, bujías, balatas y discos de frenos, el material de fricción del clutch, las botas de las juntas homocinéticas, llantas, plumas de limpiaparabrisas, baterías que no sean la batería de tracción híbrida, y focos.

Mantenimiento de rutina y programado de cualquier tipo.

Cualquier falla causada por:

- Abuso, descuido, mal uso o carreras
- Accidente, choque, incendio, robo, vandalismo, inundación o un fenómeno de la naturaleza
- Remolcar o cargar más de la capacidad indicada por el fabricante
- Seguir manejando después de que apareció una luz de advertencia, un indicador, o un ruido o comportamiento anormal
- Manejar el vehículo con líquidos bajos o contaminados

- Sobrecalentamiento, lodo en el aceite (sludge), flujo de aceite restringido, o el tipo de líquido equivocado
- Agua que entra al motor
- Combustible contaminado o el combustible equivocado
- Una carga incorrecta, o un cargador que el fabricante no aprueba, en un híbrido enchufable o un vehículo eléctrico
- No hacer el mantenimiento descrito en la Sección 7
- Modificaciones, alteraciones, o la instalación de piezas que no son de fábrica
- Usar el vehículo para viajes compartidos comerciales (ride share), entregas, taxi, transporte con chofer (livery), fuera de carretera, competencias o renta
- Reparaciones o desarmados hechos por cualquiera que no sea Authentico Auto Sales
- Un odómetro que fue desconectado, alterado o reemplazado, o que no muestra las millas reales del vehículo

Una luz de advertencia, un ruido o una condición sin falla mecánica de una pieza cubierta, incluyendo una luz por una falla de emisiones o de un sensor.

Reparaciones hechas solo para pasar una prueba de emisiones o de inspección.

Cualquier daño que ya existía al momento de la venta y que se le informó a usted, y cualquier condición anotada en la Guía del Comprador (Buyers Guide) o en la declaración del estado del vehículo (vehicle condition disclosure).

Daños consecuentes e incidentales, incluyendo salarios perdidos, tiempo perdido, renta de vehículo o transporte sustituto, hospedaje, grúa no autorizada por adelantado, almacenaje o molestias, en la mayor medida que permita la ley.

7 • Sus responsabilidades

Usted debe:

- Mantener en todo momento los niveles correctos de aceite de motor, líquido de transmisión y anticongelante (coolant)
- Hacer el mantenimiento en los intervalos que recomienda el fabricante
- Guardar los recibos de todo el mantenimiento hecho durante el período de garantía
- Manejar el vehículo de forma normal y razonable
- Cumplir con la Sección 5 al hacer un reclamo

No mantener los líquidos es la causa más común de fallas de motor y de transmisión, y no está cubierto por esta garantía.

8 • No transferible

Esta garantía aplica solo al comprador original nombrado arriba, y solo mientras ese comprador sea dueño del vehículo. Termina de inmediato con la venta, transferencia o cesión del vehículo a cualquier otra persona, y no tiene ningún valor si el vehículo se da a cuenta, se vende o se regala.

9 • Garantías implícitas

Como Authentico Auto Sales da esta garantía por escrito, **las garantías implícitas, incluida la garantía implícita de comerciabilidad, no se excluyen**. Cualquier garantía implícita se limita a la duración de esta garantía escrita, hasta donde lo permita la ley.

Algunos estados no permiten límites sobre cuánto dura una garantía implícita, ni la exclusión o limitación de

daños incidentales o consecuentes, así que es posible que los límites de arriba no apliquen en su caso. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

10 · Relación con la Guía del Comprador

La información de la Guía del Comprador (Buyers Guide) en la ventana de este vehículo forma parte del contrato de venta. **La información del formulario de la ventana deja sin efecto cualquier disposición en contrario de este documento o del contrato de venta.**

La información que aparece en el formulario de la ventanilla forma parte del contrato de venta. La información del formulario de la ventanilla deja sin efecto toda disposición en contrario.

Acuse de recibo

He leído y recibí una copia de esta Garantía Limitada del Tren Motriz. Entiendo lo que está cubierto, lo que no está cubierto, cuánto dura la cobertura y lo que tengo que hacer para hacer un reclamo. Entiendo que Authentico Auto Sales escoge si repara el vehículo o reembolsa el precio de compra, y que toda reparación cubierta se hace en Authentico Auto Sales.

X _____ Fecha: _____

Comprador

X _____ Fecha: _____

Authentico Auto Sales LLC, por

Garantía Limitada del Tren Motriz de Authentico · copia del comprador · traducción de la versión 2026-10-06 (15 días o 650 millas) · va detrás del documento 02A del binder
Fuente: 04 Sale/AUTHENTICO Limited Warranty - BUYER COPY.md · complemento: Warranty Claim Procedure, interno
Authentico Auto Sales LLC · DLR000053951 · 3188 E Fremont St, Las Vegas NV 89104 · 702.789.6933

Year One

Un contrato de servicio de 12 meses, incluido con su 2020 Ford Fusion.

Un valor de \$1,085, incluido: su primer año en el camino también está cubierto.

PLAN	Penn AMT-B Gold
PLAZO	12 meses, sin límite de millas
DEDUCIBLE	\$100 por visita
VALOR	\$1,085, incluido con su carro
LÍMITE	\$3,000 por reparación

Lo que cubre Year One

Si una pieza cubierta falla en su primer año, usted paga solo el deducible de \$100.

- | | |
|---|---|
| ☒ Motor | ☒ Transmisión |
| ☒ Eje de tracción | ☒ Enfriamiento |
| ☒ Aire acondicionado | ☒ Sistema eléctrico |
| ☐ Electrónica no cubierto | ☒ Dirección |
| ☒ Suspensión | ☒ Frenos |
| ☒ Sistema de combustible | ☐ Sellos y empaques no cubierto |
| ☒ Carro de renta | ☒ Grúa |

Cubierto desde el primer día

Year One empieza el día que usted compra el carro. Y por sus primeros 15 días o 650 millas, nuestra Settle-In Promise también respalda el motor, la transmisión y el eje de tracción, con la reparación en nuestro propio taller.

Cómo usar su cobertura

- Cualquier taller con licencia en Estados Unidos, con la aprobación previa del proveedor.
- Guarde sus recibos de cambios de aceite y servicios. Los va a necesitar si hace un reclamo.
- Este plan no cubre manejar para Uber, Lyft o hacer entregas.

¿Quiere más cobertura, o por más tiempo?

Pregúntenos por una mejora, hasta 48 meses, con el valor de Year One como crédito.

Un contrato de servicio administrado por Penn. Valen los términos del propio contrato; pídanos un contrato de muestra antes de comprar. El contrato del proveedor está en inglés y es el que vale.

The history, in plain words

2020 Ford Fusion SE Sedan 4D · VIN 3FA6P0HD0LR113616 · AutoCheck run 10/30/2026

IN ONE LINE
This car has a clean title, two owners, and one minor accident reported in 2025, with no odometer problems and no open recalls.

Title

NO ISSUE

WHAT THE REPORT SHOWS

The state title brand is listed as CLEAN. There is a lien reported on the title in 2021 and 2024, which is normal for a leased vehicle.

WHAT IT MEANS FOR YOU

A clean title means the state has not marked this car as salvage, flood, or junk. The lien notes just mean a loan was tied to the car at some point, which is common and not a warning sign.

Accidents and damage

READ THIS

WHAT THE REPORT SHOWS

The report lists one minor collision on 03/04/2025 in Chicago, IL, described as minor damage to the left side. No airbag deployment, structural damage, or rollover was reported.

WHAT IT MEANS FOR YOU

This means the car was in a small accident that affected the left side. A buyer should check body and paint (point 01) and the frame and undercarriage (point 16) on the left side, and have the suspension and steering (point 17) looked over for that area.

Odometer

NO ISSUE

WHAT THE REPORT SHOWS

The last reported odometer reading is 136,000 miles on 08/08/2026. State title, auction, and calculation checks all show no issues. One reading of 15,000 miles from a 2023 dealer listing and one of 42,991 miles from a 2024 title are flagged as inconsistent, likely due to rounding or clerical entry.

WHAT IT MEANS FOR YOU

This means there is no sign of odometer rollback or tampering. The two flagged numbers are small clerical mismatches, not signs of fraud, according to the report itself.

Owners and use

READ THIS

WHAT THE REPORT SHOWS

The car has had 2 owners. It was used as a lease vehicle from 11/2020 to 2024, then switched to personal use by owner 2 starting 11/2024.

WHAT IT MEANS FOR YOU

This means the car spent its first years as a lease car, which often means it was driven under a lease company's care and had scheduled service. A second owner then used it for personal use, which is normal.

AutoCheck Score

NO ISSUE

WHAT THE REPORT SHOWS

The AutoCheck Score is 80. Similar vehicles usually score between 79 and 89.

WHAT IT MEANS FOR YOU

This means the car's history score is near the middle of the normal range for similar vehicles. It is a general comparison tool, not a condition report.

OPEN RECALLS

The report shows no open recalls for this vehicle.

BUYBACK PROTECTION

This car qualifies for Experian AutoCheck Buyback Protection, offered by Experian on its own terms (autocheck.com/bbptterms).

What a history report can't tell you

A history report only lists what was reported to it. An accident paid in cash, or a repair at a shop that doesn't report, will not appear. That is why we never stop at the report:

- Our 25-Point Pre-Trusted inspection. Checked on the lift and on the road before it is listed, with every flaw we found written down for you.
- Your own mechanic is welcome. Have a mechanic of your choice inspect the car before you buy.
- The Settle-In Promise. For your first 15 days or 650 miles, we stand behind the engine, transmission and drive axle (and the hybrid battery on a hybrid), repaired at our own shop.
- Year One, included. 12 months of service contract coverage at any licensed repair shop in the US, already in the price.

Experian AutoCheck Report

Report run: 10/30/2026 13:34:03 EDT

2020 Ford Fusion SE

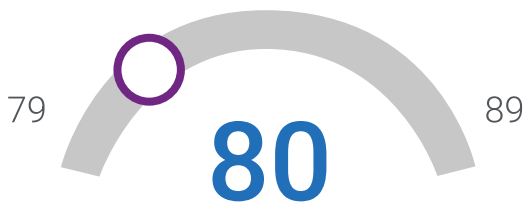
Sedan 4D (1.5L I4 DI Gasoline)

VIN:	3FA6P0HD0LR113616
Class:	Car - Midsize
Country of Assembly:	Mexico
Vehicle Age:	6 year(s)
Estimated In Service:	09/04/2019
Last Reported Odometer:	136,000 (08/08/2026)

Owners - 2



Vehicle Usage
Lease



AutoCheck Score
Similar vehicles usually range between 79 and 89

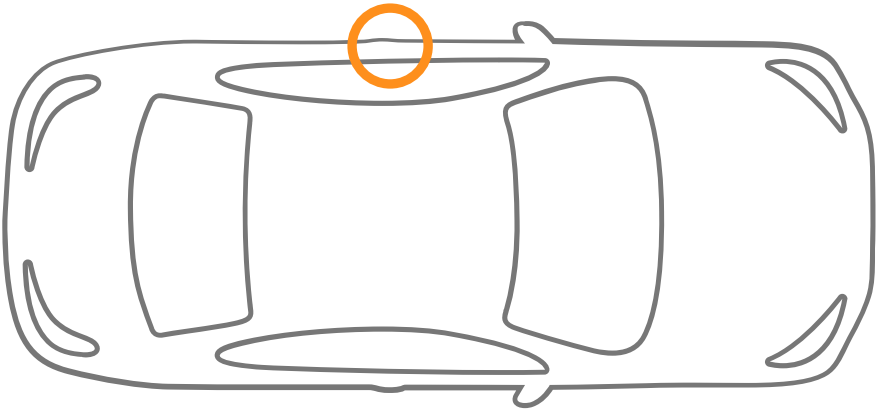
Vehicle History at a Glance

 State Title Brand CLEAN	 Auction Brand / Issues NO ISSUE	 Accident / Damage MINOR
 Open Recall Check NO OPEN RECALLS	 Insurance Loss / Transfer NO ISSUE	 Odometer Check Last reported odometer: 136,000 (08/08/2026) NO ISSUE
 Certified Pre-Owned NO CPO INFO AVAILABLE	 Service / Repair 16 Service Record(s) Reported NO ISSUE	 Additional History Lien Reported EVENTS REPORTED



This vehicle is eligible for Buyback Protection
Due to the vehicle's history showing no reported major state title brands. [Terms & Conditions](#)

Learn More





Airbag Deployed



Structural Damage



Overturned



Minor

Damage Date	Damage Type	Severity
03/04/2025	Collision	Minor
Accident or damage event(s) have been reported for this vehicle to Experian AutoCheck. An inspection may provide added confidence in the vehicle's condition before purchase.		

Service History

Service History Summary

Below is a summary of services that have been reported for this vehicle. Please note that not all maintenance events are reported to Experian AutoCheck.



Regular Oil Changes
Information not available.



Fluids Maintained
Information not available.



Brakes Maintained

- 4 brake pad replacements
- Brake last maintained on 10/24/2024



Tires Maintained
Information not available.



A/C & Climate Control

- 1 A/C services reported
- A/C system last serviced 10/15/2024



Other Services

- Battery replaced on 09/20/2024

OEM Recommended Services



135000 Mile Service

- Adjust Tire Pressure
- Balance Tires
- Ford Factory Multi-Point Inspection



140000 Mile Service Not Yet Due

- Adjust Tire Pressure
- Balance Tires
- Ford Factory Multi-Point Inspection

Odometer Check



Your Vehicle Checks Out
No odometer brands, rollbacks, rollover or tampering has been reported to AutoCheck from state Division of Motor Vehicles (DMV) or auction sources. AutoCheck also examined the sequence of reported odometer readings to determine if there are any potential discrepancies.



State Title Odometer Check
No issues reported



Auction Odometer Check
No issues reported



Odometer Calculation Check
No issues reported

Detailed Vehicle History

Below are the historical events for this vehicle listed in chronological order.
Vehicle: 2020 Ford Fusion SE (3FA6P0HD0LR113616) Report Run Date: 10/30/2026 13:34:03 EDT

2019

Vehicle Prep and Other Pre-Titling Events

2020

Preparation Date: 09/2019				
Event Date	Location	Odometer	Data Source	Details
09/04/2019			Independent Source	Vehicle Manufactured and Shipped to Dealer
01/02/2020	LAS VEGAS, NV	2,607	Service Record	Battery Serviced or Replaced Multiple Point Vehicle Inspection Engine Serviced Brakes Serviced Tires or Wheels Service Performed
11/20/2020	NV	2,620	Service Record	Fuel System Serviced Vehicle Inspected
11/20/2020	LAS VEGAS, NV		Service Record	Battery Serviced or Replaced Multiple Point Vehicle Inspection Engine Serviced Tires or Wheels Service Performed

Owner 1

Location: NVOwned From: 11/2020Usage: Lease				
Event Date	Location	Odometer	Data Source	Details
11/27/2020	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Registration Event/Renewal
01/30/2021	NV	2,621	Motor Vehicle Dept.	Title(Leased Vehicle)(Lien Reported)
06/01/2021	LAS VEGAS, NV	8,325	Service Record	Battery Serviced or Replaced Multiple Point Vehicle Inspection Engine Serviced Recommended Maintenance Performed Brakes Serviced Tires or Wheels Service Performed
06/02/2021	NV		Service Record	Vehicle Inspected Battery Serviced or Replaced Brakes Serviced Tires or Wheels Service Performed
11/11/2021	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Registration Event/Renewal(Leased Vehicle)
03/01/2022	NV	15,912	Service Record	Vehicle Inspected Battery Serviced or Replaced
03/01/2022	LAS VEGAS, NV		Service Record	Multiple Point Vehicle Inspection Engine Serviced Recommended Maintenance Performed
03/01/2022	NV		Service Record	Brakes Serviced Tires or Wheels Service Performed Promotional Service Performed
09/09/2022	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Registration Event/Renewal(Leased Vehicle)
11/07/2022	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Registration Event/Renewal(Leased Vehicle)
10/20/2023	ONLINE DEALER	15,000 †	Dealer Listing	Vehicle Listed for Sale
11/17/2023	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Registration Event/Renewal(Leased Vehicle)
01/26/2024	LAS VEGAS, NV	32,058	Motor Vehicle Dept.	Title(Leased Vehicle)(Lien Reported)
07/29/2024	ONLINE DEALER	42,967	Dealer Listing	Vehicle Listed for Sale
08/17/2024	LAS VEGAS, NV		Motor Vehicle Dept.	Title(Leased Vehicle)
09/18/2024	ONLINE DEALER		Dealer Listing	Vehicle Listed for Sale
09/20/2024		42,967	AutoNation Honda East Las Vegas 702.369.3099	Battery Serviced or Replaced Emission System Serviced Multiple Point Vehicle Inspection
09/20/2024	NV	42,967	Service Record	Vehicle Inspected
09/27/2024			AutoNation Honda East Las Vegas 702.369.3099	Body Service Performed
10/01/2024			AutoNation Honda East Las Vegas 702.369.3099	Body Service Performed
10/12/2024			AutoNation Honda East Las Vegas 702.369.3099	Heat or Air Conditioning Serviced Emission System Serviced Multiple Point Vehicle Inspection
10/15/2024	NV		Service Record	Vehicle Inspected Heat or Air Conditioning Serviced Emission System Serviced

01

Cómo leer un *reporte de historial*

Un reporte de historial (AutoCheck o CARFAX) muestra lo que se ha **reportado** sobre un carro, según su VIN (número de identificación del vehículo): títulos, accidentes, lecturas del odómetro y dueños. Pídale antes de ir a verlo; casi siempre se lo pueden mandar antes.

PASO CERO

Primero, confirme el VIN

1HGCM82633A004352

Los 17 caracteres del reporte deben ser iguales a los del carro en dos lugares: por el parabrisas, abajo del tablero del lado del chofer, y en la calcomanía del marco de la puerta del chofer. **Si no son iguales, pregunte por qué antes de seguir.**

1 · El título

Muestra si el estado alguna vez le puso una marca al título.

Pregunte más si ve: salvage (salvamento), rebuilt (reconstruido), flood (inundación), fire (fuego), hail (granizo), junk (chatarra) o lemon (el fabricante lo recompró). Un carro con título marcado todavía puede ser un buen carro. Casi siempre vale menos y puede ser más difícil de asegurar y de financiar, así que es bueno saberlo desde el principio.

2 · Accidentes y daños

Muestra los accidentes reportados y qué tan fuertes fueron.

Pregunte más si ve: daño a la estructura o al chasis, bolsas de aire que se abrieron, o que al carro se lo llevó la grúa. Pregunte qué se reparó y quién lo reparó. Un choqucito leve que se arregló bien es común y casi nunca es para preocuparse.

3 · El odómetro

Muestra cada lectura de millas a través de los años. Los números solo deben subir, a un paso normal.

Pregunte más si ve: una lectura que baja, "not actual mileage" (las millas no son reales), "exceeds mechanical limits" (pasó el límite del odómetro) o mucho tiempo sin lecturas. Compare la última lectura con el tablero.

4 · Dueños y uso

Muestra cuántos dueños tuvo y cómo se usó: personal, lease (arrendado), de renta, de flotilla, taxi.

Pregunte más si ve: varios dueños en poco tiempo, o que el carro se vendió en subasta una y otra vez. Los carros de renta y de flotilla pueden estar bien; pregunte cómo le dieron mantenimiento.

5 · La calificación

AutoCheck da una calificación y un rango para carros parecidos (mismo año y tipo). Resume el reporte en un solo número.

Pregunte más si: la calificación queda abajo del rango. Luego lea el reporte línea por línea para ver por qué.

6 · Llamados a revisión pendientes

Escriba el VIN en nhtsa.gov/recalls. Es gratis y toma un minuto.

Pregunte más si: hay un llamado a revisión de seguridad pendiente. Esas reparaciones son gratis en un dealer de esa marca; pregunte si se va a hacer antes de que usted compre.

Lo que un reporte de historial *no* le puede decir

Solo muestra lo que se reportó. Las reparaciones pagadas de la bolsa del dueño, y el desgaste de todos los días como frenos, llantas o una transmisión, no salen ahí. Un reporte limpio es un buen comienzo, pero no lo dice todo.

2 cosas llenan lo que falta: **el carro mismo** y **un mecánico de su confianza**.

Mire el carro mismo

Pregunte si hay una inspección por escrito que diga qué se revisó, qué se encontró y qué se arregló. Luego recorra el carro con la Parte 2 de este paquete.

Una segunda opinión es normal

Muchos compradores llevan a su propio mecánico a ver el carro antes de comprarlo. Es algo razonable de preguntar.

Pregunte de dónde viene el carro

Un carro dado a cuenta, uno que regresó de un lease, uno de subasta o uno de un solo dueño cuenta algo de su pasado. No hay respuesta mala; nada más es útil saberlo.

Pida los papeles

Los registros de servicio, cuántas llaves tiene y el manual del dueño. En un carro más viejo es normal que falten algunos; pregunte qué se le hizo.

Buenas preguntas *para hacer*

- 01 ¿Me puede mandar el reporte de historial antes de ir a verlo?
- 02 ¿El carro ha tenido algún accidente? ¿Qué se arregló, y quién lo arregló?
- 03 ¿El título está limpio, y hoy está a su nombre (o a nombre del dealer)?
- 04 ¿Tiene llamados a revisión pendientes? ¿Se van a hacer antes de que yo compre?
- 05 ¿Lo puede ver mi mecánico?

EN RESUMEN

- Primero confirme el VIN, en el carro y en el reporte.
- Fíjese en un título marcado, daño a la estructura, problemas con el odómetro y llamados a revisión pendientes.
- Un reporte limpio es un buen comienzo. El carro mismo completa lo demás.

En Authentic

Cada carro viene con su reporte AutoCheck y un Pre-Trusted History Brief, un resumen de una página que lo explica en palabras sencillas. Pre-Trusted quiere decir revisado antes de que usted llegue. Usted lee los dos antes de venir.

VEHÍCULO	VIN	STOCK	ODÓMETRO	INSPECCIONADO POR	FECHA DE INSPECCIÓN
2020 Ford Fusion SE Sedan 4D	3FA6P0HD0LR113616	STK04	137,536 mi	Erik	30 de octubre de 2026

Aprobado cumplió con nuestro estándar el día que llegó

Corregido lo encontramos y lo arreglamos

Anotado lo encontramos, lo dejamos y se lo dijimos

Marque cada punto mientras lo revisamos juntos

ELEGIBILIDAD

Los papeles, antes del carro

G1

Reporte de historial pedido y leído

Revisado

AutoCheck: título limpio, sin problemas de odómetro. Daño menor reportado; vea el reporte.

G2

Título revisado

Revisado

G3

Llamados a revisión (recalls) abiertos revisados

Aprobado

AutoCheck: sin retiros abiertos.

G4

Revisión de daño por agua

Aprobado

PARADA 1 · AFUERA

Dele la vuelta al carro

01

Carrocería y pintura

Espacios parejos entre paneles, pintura que combina, sin burbu...

Aprobado

Authentico Finish: lavado, barra de arcilla y barniz renovado.

02

Vidrios y espejos

Sin grietas a la vista del conductor, sin despostilladuras que pu...

Aprobado

03

Luces de afuera

Todas las luces de afuera funcionan.

Aprobado

Faros restaurados.

04

Limpiaparabrisas y chorritos

Limpián parejo, sin rayas, y el agua llega al vidrio.

Aprobado

05

Llantas

6/32 o más pasa. 4 o 5/32 se anota. 3/32 o menos se cambia.

Aprobado

06

Rines y llanta de refacción

Rines sin grietas ni dobleces. Tiene llanta de refacción y gato.

Aprobado

PARADA 2 · COFRE

Abra el cofre

07

Bandas y mangueras

Sin bandas agrietadas, sin mangueras mojadas o hinchadas.

Aprobado

Satisfactorio

08

Aceite y líquidos

Aceite nuevo y todos los líquidos en su nivel.

Aprobado

Satisfactorio

09

Batería y carga

Mantiene la carga y pasa la prueba de batería.

Aprobado

PARADA 3 · ADENTRO

Súbase y arránquelo

10

Motor

Arranca y se mantiene en marcha suave, sin códigos de falla.

Aprobado

Satisfactorio

11

Luces de advertencia del tablero

Ninguna luz de advertencia se queda prendida.

Aprobado

12

Electrónica

Cada botón, pantalla y llave funciona.

Aprobado

13

Aire acondicionado y calefacción

Aire frío en un par de minutos, en todas las velocidades del venti...

Aprobado

14

Estado del interior

Limpio, detallado, sin olor a cigarro. El desgaste se anota.

Aprobado

Limpieza profunda: asientos y alfombra.

15

Cinturones y bolsas de aire

Cada cinturón funciona y la luz de las bolsas de aire se apaga.

Aprobado

PARADA 4 · POR DEBAJO

De nuestras notas y fotos del elevador

16	Chasis y parte de abajo Sin hoyos de óxido, sin chasis doblado, sin soldaduras que no va...	Aprobado	
17	Suspensión y dirección Sin juego, sin hules rotos, sin amortiguadores que gotean.	Aprobado	
18	Escape Sin hoyos ni fugas. Tiene su convertidor catalítico.	Aprobado	
19	Fugas Nada gotea después de andar.	Aprobado Satisfactorio	
20	Ejes, juntas y flecha Hules enteros, sin juego, sin tronidos.	Aprobado Satisfactorio	

PARADA 5 · PRUEBA

Manéjelo con nosotros

21	Transmisión Cambios suaves, sin patinar ni tardarse.	Aprobado Satisfactorio	
22	Diferencial y caja de transferencia Sin chillido ni zumbido a velocidad.	Aprobado Satisfactorio	
23	Frenos Balatas de 4 mm o más, rotores lisos, frena derecho. 3 mm o me...	Aprobado	
24	Sistema híbrido o eléctrico Se mide la salud de la batería y se anota. Sin advertencia del si...	No aplica	Este carro no tiene batería de tracción.
25	Prueba en carretera Arranca, cambia, frena y va derecho a cualquier velocidad.	Aprobado	

ENTREGA

Antes de llevárselo a casa

R1	Prueba de emisiones de Nevada (smog)	Revisado	
R2	Listo para entregar	Aprobado	

Preguntas o notas del Walkthrough

Para vehículos con 75,000 millas o más, este registro es la declaración por escrito del estado del motor y del tren motriz que exige la NRS 482.36661, preparada de acuerdo con NAC 482.260 y NAC 482.262. Authentico Auto Sales hace esta inspección en cada vehículo que vende al público, sin importar las millas.

Este registro es lo que revisamos y encontramos en la fecha indicada. No es una garantía de cómo va a funcionar el carro con el tiempo, y no reemplaza la inspección de su propio mecánico. Un carro usado es un carro usado. Las piezas se desgastan y el estado del carro puede cambiar después de esta fecha. La Guía del Comprador en la ventana y su contrato de compraventa rigen la venta.

Firma del inspector

Inspeccioné cada punto de arriba y anoté lo que encontré.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE

Erik

NÚM. DE LICENCIA O REGISTRO

FIRMA

FECHA

30 de octubre de 2026

Acuse del comprador, en la venta

Recibí una copia de este registro de inspección antes de la compra, y me explicaron el estado del vehículo como se anota aquí.

NOMBRE EN LETRA DE MOLDE

FIRMA

FECHA

30 de octubre de 2026



State of Nevada
Department of Motor Vehicles
Vehicle Inspection Report



OVERALL TEST RESULT: PASS



3FA6P0HD0LR113616

VEHICLE INFORMATION

Year: 2020	Cylinders: 4	County: CLARK
Make: FORD	GVWR Range: LIGHT DUTY < 8500	Zip: 89110
Model: FUSION	Fuel: GASOLINE	Odometer: 137536
License Plate Number:	Motor Home: NO	Inspection Type: INITIAL
VIN: 3FA6P0HD0LR113616		

STATION INFORMATION

TEST INFORMATION

Station Number: EPES00053476	Test Date: 10/30/2026 11:13:45
Analyzer Number: W2765	DMV ID: 34234897
Inspector Number: E00000060670	VIR Number: G31597302
	Station Test Fee: \$18.00
	VIR Fee: \$7.00
	Total Fee: \$25.00

Test results have been forwarded electronically to the Department of Motor Vehicles. Thank you for helping keep our air clean by having your vehicle emission tested. This Emission Test is valid for registration purposes for 90 days upon date of issuance.

02

La lista del 25-Point, edición para el comprador

Los mismos 25 puntos que revisamos en el elevador y en la carretera, escritos para usted en dos niveles: una revisión rápida que usted mismo puede hacer, y el comprobante que puede pedir ver. Sin herramientas, y sin meterse debajo del carro.

REPORTE DE INSPECCIÓN · CADA CARRO DE AUTHENTICO

Inspección 25-Point

05 Llantas · 5/32	Anotado
10 Motor	Aprobado
23 Frenos	Corregido
25 Prueba en carretera	Aprobado

Cada falla anotada, con fotos de antes y después.

Revíselo

Lo que usted mismo puede hacer en el carro, en más o menos un minuto por punto. Sin herramientas.

Pida ver

El comprobante que le puede enseñar el que vende el carro, de su propia inspección: una foto, una lectura o un documento.

REVÍSELO

PIDA VER

PARADA 1 · UNA VUELTA POR FUERA

☐ 01 Carrocería y pintura	Dele una vuelta con luz de día: espacios parejos, pintura que combina, sin burbujas de óxido.	Qué trabajo de carrocería se le hizo, si se hizo alguno.
☐ 02 Vidrios y espejos	Sin grietas a la vista del chofer. Los espejos se ajustan.	
☐ 03 Luces de afuera	Dele la vuelta mientras alguien prende las luces.	
☐ 04 Limpiaparabrisas y chorritos	Préndalos con el agua: sin rayas.	
☐ 05 Llantas	La prueba del centavo: si ve toda la cabeza de Lincoln, a la llanta le queda poco dibujo. Fíjese que el desgaste sea parejo.	La profundidad del dibujo y la edad de cada llanta: los últimos 4 números después de "DOT" son la semana y el año en que se hizo.
☐ 06 Rines y llanta de refacción	Rines sin grietas ni dobleces. La refacción y el gato están en la cajuela.	La llave de los birlos de seguridad, si los rines los tienen.

PARADA 2 · ABRA EL COFRE

☐ 07 Bandas y mangueras	Abra el cofre: sin bandas agrietadas, nada mojado ni goteando.	
☐ 08 Aceite y líquidos	Busque la calcomanía del cambio de aceite en el parabrisas.	El registro del último cambio de aceite, con fecha y millas.
☐ 09 Batería y carga	Arranca luego luego, sin batallar.	Una prueba de la batería y la calcomanía con la fecha encima de la batería.

	REVÍSELO	PIDA VER
PARADA 3 · SÚBASE Y ARRÁNQUELO		
☐ 10 Motor	Arránquelo usted. Debe estar parejo en marcha mínima, y la luz de check engine se apaga cuando ya está prendido.	El reporte del escáner: sin códigos de falla.
☐ 11 Luces de advertencia del tablero	Las luces se prenden con la llave y luego se apagan.	El reporte del escáner (el mismo del 10).
☐ 12 Electrónica	Pruebe la pantalla, la cámara, el Bluetooth, las ventanas, las chapas de las puertas y cada llave.	Cuántas llaves vienen con el carro.
☐ 13 Aire acondicionado y calefacción	Aire frío en uno o dos minutos de manejo, en todas las velocidades del ventilador. La calefacción también funciona.	La temperatura en la ventila.
☐ 14 Estado del interior	Asientos, alfombra, techo y tablero. Sin olor a cigarro.	
☐ 15 Cinturones y bolsas de aire	Cada cinturón abrocha y se enrolla de regreso. La luz de las bolsas de aire se apaga.	El reporte de historial: ninguna bolsa de aire se ha abierto.
PARADA 4 · POR DEBAJO		
☐ 16 Chasis y parte de abajo	Mire debajo de las puertas y las defensas: sin hoyos de óxido ni metal doblado.	Fotos de la parte de abajo: sin hoyos de óxido, sin chasis doblado, sin fugas frescas.
☐ 17 Suspensión y dirección	En los topes: sin golpeteos. Manejando derecho, el volante queda centrado y el carro no se va de lado.	Lo que encontró la inspección en el elevador.
☐ 18 Escape	Sin ruido fuerte ni traqueteo.	El certificado de smog.
☐ 19 Fugas	Mire el piso donde estuvo estacionado: sin gotas frescas.	
☐ 20 Ejes, juntas y flecha	Gire el volante hasta el tope y avance despacio en un estacionamiento: sin tronidos.	Los hules de los ejes: sin roturas.

Las llantas, en números sencillos

El dibujo de la llanta se mide en 32avos de pulgada. Una llanta nueva empieza más o menos en 10/32. Esta es la regla que usamos en nuestros propios carros, para que usted la use en cualquier carro:

6/32 o más

Bien, con desgaste parejo en toda la llanta. Nuestro mínimo para pasar.

4 o 5/32

Ya se está gastando. Está bien por ahora; piense en llantas nuevas. Anotamos el número como Anotado.

3/32 o menos

Hay que cambiarla. Lo mismo una llanta de más de 6 años, reseca y cuarteada, parchada en el costado o con una bola.

REVÍSELO

PIDA VER

PARADA 5 · LA PRUEBA EN CARRETERA

☐ 21 Transmisión	Cambios suaves, sin patinar, sin tardarse al meter Drive o Reversa.	
☐ 22 Diferencial y caja de transferencia	Sin chillido ni zumbido a velocidad de freeway. Si es 4WD o AWD, pruébelo.	
☐ 23 Frenos	Pedal firme, frena derecho, sin rechinar.	El grosor de las balatas, medido.
☐ 24 Sistema híbrido o eléctrico	Sin advertencia del sistema híbrido en el tablero, y cambia suave entre gasolina y eléctrico. Sátese este punto si no es híbrido.	La lectura de la salud de la batería, en porcentaje.
☐ 25 Prueba en carretera	15 minutos o más, en ciudad y en freeway: silencioso, derecho, sin vibración.	Lo que encontró el que vende el carro en su propia prueba en carretera.

Anote lo que encuentre

En Authentic

Cada carro viene con su reporte de inspección 25-Point, con fotos de antes y después y cada falla anotada como Aprobado, Anotado o Corregido. En su Walkthrough, su Asesor de Carros le enseña cada punto en el carro y usted mismo lo marca.

EN RESUMEN

- Arránquelo usted y mire el tablero: las luces de advertencia se apagan cuando ya está prendido.
- Manéjelo 15 minutos o más, en calles de la ciudad y en el freeway.
- No tiene que meterse debajo del carro. Pida fotos del elevador o la opinión de un mecánico.
- Todo carro usado tiene algo de desgaste. Lo importante es saberlo antes de comprar.

03

Resúmenes en *palabras sencillas*

Las garantías, los contratos de servicio y GAP son las partes de la compra de un carro que más fácil se leen por encima. Aquí está cada una en palabras sencillas, con unas preguntas que vale la pena hacer dondequiera que compre.

SU PRIMER AÑO, EN AUTHENTIC

Cubierto desde el primer día

Settle-In

15 días o 650 mi · tren motriz

Year One

12 meses · cualquier taller con licencia

Los dos vienen con el carro. Una cobertura más larga y GAP son opcionales, y nunca se piden.

NUESTRA GARANTÍA

La Settle-In Promise

Nuestra garantía escrita del tren motriz. Si el **motor, la transmisión o el eje de tracción** falla en sus primeros **15 días o 650 millas**, lo que ocurra primero, nosotros nos hacemos cargo. En un híbrido, la batería de tracción también está cubierta.

- **Nosotros decidimos cómo se arregla:** lo reparamos en nuestro propio taller sin costo para usted en las piezas y la mano de obra cubiertas, o recibimos el carro de regreso y le devolvemos lo que nos pagó.
- **Lo reparan las mismas manos que lo inspeccionaron,** en el taller de nuestra familia.
- **No está cubierto:** el desgaste normal, un ruido, una fuga por sí sola, o una pieza que en realidad no ha fallado. La lista exacta está en la garantía escrita que recibe con el carro.

CONTRATO DE SERVICIO · INCLUIDO

Year One, su primer año tranquilo

Un **contrato de servicio de 12 meses, incluido con su carro**. Si una pieza cubierta falla en su primer año, la reparación está cubierta. Usted solo paga el deducible.

- **Cualquier taller de reparación con licencia en Estados Unidos.** La compañía del plan aprueba la reparación antes de que empiece el trabajo.
- **Guarde sus recibos de cambios de aceite y de servicio.** Mantienen fuerte su cobertura si algún día necesita hacer un reclamo.
- **La página de Year One de su carro** dice su plan, su deducible y los sistemas que cubre.
- Junto con la Settle-In Promise, su primer año en el camino está cubierto.

Preguntas sobre cualquier garantía

¿Está por escrito? ¿Qué piezas cubre, por cuánto tiempo y dónde se repara? ¿Quién paga el diagnóstico? Lea la Guía del Comprador en la ventana: tiene que decir si el carro tiene garantía o se vende "como está" (as is).

OPCIONAL

Contratos de servicio más largos

Un contrato de servicio paga las reparaciones cubiertas cuando se acaba la garantía de fábrica o la cobertura que venía incluida. **No es lo mismo que la póliza de su carro y nunca se necesita** para comprar o financiar un carro.

- **Pregunte:** qué cubre (¿una lista de piezas, o todo menos una lista?), el deducible, el plazo en meses y millas, dónde se puede reparar y cómo cancelarlo con reembolso.
- **Pregunte:** ¿empieza el día que compra, o después de un tiempo de espera?
- En Authentic, puede cambiar Year One por un plan más largo, y el valor de Year One se le abona a ese plan. Pregúntele a su Asesor de Carros.

OPCIONAL · PARA LOS QUE FINANCIAN

GAP

Un carro pierde valor con los años y con las millas. Cada pago baja lo que usted debe. Si el carro pierde valor más rápido de lo que usted lo paga, se abre un espacio entre lo que vale y lo que debe. Ese espacio es el "gap", la diferencia.

\$10,000

La póliza paga lo que vale

\$11,000

Lo que todavía debe

\$1,000

La diferencia. GAP la paga.

Ejemplo con números redondos: su carro se pierde total.

Casi siempre conviene si

- Da poco o nada de enganche
- Su préstamo es de 60 meses o más
- Maneja más que la mayoría
- Los impuestos y las cuotas van en el préstamo

Casi siempre lo puede dejar pasar si

- Paga de contado, o da un enganche de más o menos el 20% o más
- Su préstamo es de 36 meses o menos
- La póliza de su carro ya cubre liquidar el préstamo

Costo: casi siempre unos \$500, una sola vez, sumado al préstamo. No reemplaza la póliza de su carro: todavía necesita cobertura completa (full coverage). Si lo cancela en los primeros 30 días y no hubo reclamo, le devuelven todo. **Usted decide;** su aprobación nunca depende de esto.

Preguntas sobre cualquier extra

¿Esto es opcional? (Los contratos de servicio y GAP siempre lo son.) ¿Cuánto cuesta por sí solo? ¿Lo puedo cancelar, y cómo? Ayuda ver cada uno en su propia línea, con su propio precio.

EN RESUMEN

- Una garantía es la promesa del que vende el carro. Un contrato de servicio es un plan aparte. Ninguno reemplaza la póliza de su carro.
- Los extras son opcionales. Búsquelos cada uno en su propia línea, con su propio precio y sus términos para cancelar.
- Pida los detalles importantes por escrito, para que todos estén de acuerdo.

04

La lista del *Walkthrough*

Tráigala a su visita, con nosotros o en cualquier otro lugar. La meta es sencilla: sin sorpresas, nada firmado sin leerlo, y cada promesa en papel.

ANTES DE FIRMAR

Sin sorpresas

- ☒ El total final es el mismo
- ☒ Cada cuota en su propia línea
- ☒ La garantía por escrito
- ☒ Una copia de todo

Antes de ir

- ☐ Lea el reporte de historial y la inspección del que vende el carro
- ☐ Pida el precio por escrito: el precio completo, con cada cuota por su nombre
- ☐ Si va a financiar, precalifíquese para saber su pago
- ☐ Haga una cita, para que alguien le dé toda su atención

Qué traer

- ☐ Licencia de manejo
- ☐ Comprobante de la póliza de su carro (la necesita para irse manejando)
- ☐ Si va a financiar: los papeles que pidió el prestamista (le decimos cuáles exactamente cuando se precalifica)
- ☐ Si da un carro a cuenta: su título o el saldo del préstamo, el registro y todas las llaves
- ☐ Este paquete y una pluma

En el carro

- ☐ Confirme que el VIN del carro es igual al del reporte y los papeles
- ☐ Recorra la lista del 25-Point (Parte 2)
- ☐ Prueba de manejo en calles de la ciudad y en el freeway
- ☐ Lea la Guía del Comprador en la ventana

Antes de firmar

- ☐ El total final (out-the-door) es igual al precio que le dieron
- ☐ Cada cuota y cada extra tiene su propia línea y su propio precio
- ☐ La garantía está por escrito: qué cubre, por cuánto tiempo y dónde
- ☐ Cada página explicada, y usted recibe una copia de todo

Tómese su tiempo. *La decisión es suya.*

No tiene que decidir en ese momento. Si algo todavía no está claro, está bien hacer una pausa, preguntar o regresar otro día.

Está bien hacer una pausa si

- El total todavía no está claro, o aparece una cuota que no esperaba
- Todavía no ha visto el reporte de historial o la inspección
- Siente prisa o necesita platicarlo en casa
- Algo de lo que hablaron todavía no está por escrito

Cómo se ve una compra tranquila

- Leyó el reporte de historial antes de firmar
- Vio la inspección, con sus fallas
- El precio completo está por escrito, con cada cuota por su nombre
- Le contestaron sus preguntas
- Usted decide cuando esté listo

TODO EL PAQUETE, EN RESUMEN

01 · Lea el reporte

Confirme el VIN, luego lea el título, los accidentes, el odómetro, los dueños, la calificación y los llamados a revisión. Un reporte limpio es un buen comienzo.

03 · Sepa qué firma

Garantía, contrato de servicio y GAP: qué cubre cada uno, cuánto cuesta y que los extras son opcionales.

02 · Revise el carro

Mire, escuche, sienta y pregunte en 25 puntos, para conocer el estado del carro antes de comprar.

04 · Firme cuando esté listo

El precio completo por escrito, cada cuota en su propia línea, los detalles importantes en papel y sus preguntas contestadas.

En Authentic

Su Walkthrough es con cita, más o menos una hora con su Asesor de Carros. Usted mismo revisa el carro con su 25-Point, y firma solo cuando pasa. Cada página se le explica en una pantalla antes de imprimir nada.

EN AUTHENTICO

Cada carro que vendemos *ya pasa.*

Este paquete es nuestro propio estándar, así que pídanos cumplirlo primero a nosotros. Somos pequeños a propósito y pocos carros pasan. Los que pasan traen estas cuatro cosas, y no son extras. Eso es lo que hace a un carro Pre-Trusted: revisado antes de que usted llegue.

Valor de \$150

Inspección Pre-Trusted 25-Point

Inspeccionado en el elevador y en la carretera. Cada falla anotada como Aprobado, Anotado o Corregido, con fotos de antes y después, y compartida con usted antes de su visita.

La lista de la Parte 2, ya hecha para usted.

Nuestra garantía

La Settle-In Promise

Una garantía del tren motriz por 15 días o 650 millas. Si el motor, la transmisión o el eje de tracción falla, lo arreglamos en nuestro propio taller o le devolvemos lo que nos pagó.

Explicada completa en la Parte 3.

Valor de \$1,000+

Year One, su primer año tranquilo

Un contrato de servicio de 12 meses, incluido con su carro. Reparaciones cubiertas en cualquier taller con licencia en Estados Unidos. Usted solo paga el deducible.

Explicado completo en la Parte 3.

\$0 en sorpresas

El Precio Todo Incluido

Nuestro precio es el precio completo, con la cuota de documentación (doc fee) ya incluida. En la mesa no aparecen cuotas del dealer.

La primera casilla de la Parte 4, ya marcada.

Los pequeños detalles. *Suman mucho.*

El History Brief

Cada carro trae su reporte de AutoCheck, explicado en palabras sencillas en una página.

El Clarity Walkthrough

Su cita para ver y manejar el carro. Una hora completa con un Asesor de Carros, sin gente y sin prisa.

En las mismas manos

Inspeccionado y reparado en el taller de nuestra familia, abierto desde hace más de 10 años.

Precalifíquese en 2 minutos

Vea su pago y si califica, sin afectar su crédito.

Resúmenes en palabras sencillas

La garantía, el contrato de servicio y GAP, cada uno explicado antes de su visita.

LA RECALIBRACIÓN

No es una venta. *Es un curso corto para comprar bien.*

01 Inscribase

Escoja su carro, agende su Walkthrough y precalifíquese.

02 Prepárese

Un video de 3 minutos, la inspección del carro y una guía corta de qué revisar.

03 Inspeccione

Su Asesor de Carros le enseña lo que se hizo. Usted mismo marca cada punto.

04 Firme

Cuando el carro pasa su inspección, le explicamos cada página.

05 Gradúese

Se va a casa en un carro que usted mismo revisó. Recalibrado.

EL JURAMENTO

Muéstreme las pruebas, o muéstreme la puerta.

Lleve este paquete dondequiera que compre. Y si quiere ver un carro que ya cumple con él, con gusto se lo enseñamos.

Yo, _____, voy a comprar con pruebas, no con promesas.
Voy a leer antes de firmar, y a preguntar antes de confiar.
Le daré mi compra a quien se la gane,
y a cada promesa le pediré su prueba.

El Buyer's Packet, versión del 21 de octubre de 2026. Información general para ayudarle a comprar; no es asesoría legal ni financiera. La Settle-In Promise se describe completa en la garantía limitada del tren motriz por escrito; Year One y cualquier contrato de servicio o GAP se rigen por sus propios contratos. Los ejemplos usan números redondos y no son cotizaciones. Los términos de su propio contrato siempre mandan.

Visítenos con cita

Llame al **702.789.6933**
3188 E Fremont St, Las Vegas, NV 89104

Vea los carros

Todos Pre-Trusted, en
authenticautosales.com



SU SIGUIENTE PASO

Cuando usted esté listo.

Ya leyó todos los papeles de este 2020 Ford Fusion SE Sedan 4D. Hay dos formas de dar el siguiente paso, las dos gratis y sin compromiso.

Vea su pago en 2 minutos

Sin afectar su crédito. Unas cuantas preguntas, y usted sabe su pago antes de venir.

Agende su Walkthrough

Su cita para ver y manejar el carro: el carro está listo cuando usted llega, y un Asesor de Carros es suyo todo el tiempo. Los mismos 25 puntos en persona con su Asesor de Carros, y luego una prueba de manejo. Llámenos para agendarla.

Este carro en línea

www.authenticoautosales.com/es/inventory/2020-ford-fusion-se-sedan-4d-stk002.789.6933

Llame o mande un texto

702.789.6933