

EL BUYER'S PACKET · LA GUÍA GRATIS DEL COMPRADOR

Nuestra prueba. *Ahora es suya.*

El mismo estándar que usamos con cada carro, escrito para usted. Tráigalo a su Walkthrough, su cita con nosotros para ver y manejar el carro, o úselo con cualquier carro que esté pensando comprar.

No necesita herramientas ni un elevador. Solo necesita **mirar, escuchar y preguntar.**

PARTE 1 · REPORTE DE HISTORIAL

Lo que muestra el reporte

Título	Limpio
Odómetro	Solo sube
Llamados a revisión	Pregunte más

PARTE 2 · LA LISTA DEL 25-POINT

Mire, escuche, pregunte

☒ 05 Llantas	Anotado
☒ 10 Motor	Aprobado
☒ 25 Prueba en carretera	Aprobado

PARTE 4 · ANTES DE FIRMAR

Cada promesa en papel

☒ El precio completo, por escrito
☒ Cada cuota en su propia línea

01

Cómo leer un reporte de historial

02

La lista del 25-Point

03

Resúmenes en palabras sencillas

04

La lista del Walkthrough

Muéstreme las pruebas, o muéstreme la puerta.

4 partes

25 puntos

0 herramientas

ANTES DE EMPEZAR

Su segunda compra más grande. *Hágala con toda la información.*

Para casi todos, un carro es lo más grande que compran después de una casa. Vale la pena prepararse un poco. Este paquete es una lista sencilla y práctica: el mismo estándar que usamos con nuestros propios carros, escrito para que usted lo use con cualquier carro, de un dealer o de un particular. Cada parte toma unos minutos y termina con un resumen corto.

25	6	4	0
puntos para revisar en cualquier carro, con los ojos, los oídos y las manos	líneas de un reporte de historial, y qué le debe hacer preguntar más	términos de cobertura en palabras sencillas, para que sepa qué firma	herramientas, elevadores o estudios de mecánica

QUÉ HAY ADENTRO

01	Cómo leer un reporte de historial	Qué significa cada punto, y lo que un reporte no le puede decir.	pág. 03
02	La lista del 25-Point	Nuestra inspección de 25 puntos, edición para el comprador. Qué mirar, escuchar y preguntar.	pág. 05
03	Resúmenes en palabras sencillas	La Settle-In Promise, Year One, los contratos de servicio y GAP.	pág. 08
04	La lista del Walkthrough	Qué traer, qué preguntar antes de firmar y cuándo tomarse una pausa.	pág. 10

Cómo usarlo

1 • Léalo antes de ir a ver carros

Diez minutos en casa y va a saber qué mirar y qué preguntar.

2 • Tráigalo al carro

Imprima las Partes 2 y 4, traiga una pluma y marque cada casilla. Tómese el tiempo que necesite.

3 • Úselo con cualquier carro

También con los nuestros. Compare lo que encuentra, haga sus preguntas y decida cuando esté listo.

01

Cómo leer un *reporte de historial*

Un reporte de historial (AutoCheck o CARFAX) muestra lo que se ha **reportado** sobre un carro, según su VIN (número de identificación del vehículo): títulos, accidentes, lecturas del odómetro y dueños. Pídalo antes de ir a verlo; casi siempre se lo pueden mandar antes.

PASO CERO

Primero, confirme el VIN

1HGCM82633A004352

Los 17 caracteres del reporte deben ser iguales a los del carro en dos lugares: por el parabrisas, abajo del tablero del lado del chofer, y en la calcomanía del marco de la puerta del chofer. **Si no son iguales, pregunte por qué antes de seguir.**

1 · El título

Muestra si el estado alguna vez le puso una marca al título.

Pregunte más si ve: salvage (salvamento), rebuilt (reconstruido), flood (inundación), fire (fuego), hail (granizo), junk (chatarra) o lemon (el fabricante lo recompró). Un carro con título marcado todavía puede ser un buen carro. Casi siempre vale menos y puede ser más difícil de asegurar y de financiar, así que es bueno saberlo desde el principio.

2 · Accidentes y daños

Muestra los accidentes reportados y qué tan fuertes fueron.

Pregunte más si ve: daño a la estructura o al chasis, bolsas de aire que se abrieron, o que al carro se lo llevó la grúa. Pregunte qué se reparó y quién lo reparó. Un choqucito leve que se arregló bien es común y casi nunca es para preocuparse.

3 · El odómetro

Muestra cada lectura de millas a través de los años. Los números solo deben subir, a un paso normal.

Pregunte más si ve: una lectura que baja, "not actual mileage" (las millas no son reales), "exceeds mechanical limits" (pasó el límite del odómetro) o mucho tiempo sin lecturas. Compare la última lectura con el tablero.

4 · Dueños y uso

Muestra cuántos dueños tuvo y cómo se usó: personal, lease (arrendado), de renta, de flotilla, taxi.

Pregunte más si ve: varios dueños en poco tiempo, o que el carro se vendió en subasta una y otra vez. Los carros de renta y de flotilla pueden estar bien; pregunte cómo le dieron mantenimiento.

5 · La calificación

AutoCheck da una calificación y un rango para carros parecidos (mismo año y tipo). Resume el reporte en un solo número.

Pregunte más si: la calificación queda abajo del rango. Luego lea el reporte línea por línea para ver por qué.

6 · Llamados a revisión pendientes

Escriba el VIN en nhtsa.gov/recalls. Es gratis y toma un minuto.

Pregunte más si: hay un llamado a revisión de seguridad pendiente. Esas reparaciones son gratis en un dealer de esa marca; pregunte si se va a hacer antes de que usted compre.

Lo que un reporte de historial *no* le puede decir

Solo muestra lo que se reportó. Las reparaciones pagadas de la bolsa del dueño, y el desgaste de todos los días como frenos, llantas o una transmisión, no salen ahí. Un reporte limpio es un buen comienzo, pero no lo dice todo.

2 cosas llenan lo que falta: **el carro mismo** y **un mecánico de su confianza**.

Mire el carro mismo

Pregunte si hay una inspección por escrito que diga qué se revisó, qué se encontró y qué se arregló. Luego recorra el carro con la Parte 2 de este paquete.

Una segunda opinión es normal

Muchos compradores llevan a su propio mecánico a ver el carro antes de comprarlo. Es algo razonable de preguntar.

Pregunte de dónde viene el carro

Un carro dado a cuenta, uno que regresó de un lease, uno de subasta o uno de un solo dueño cuenta algo de su pasado. No hay respuesta mala; nada más es útil saberlo.

Pida los papeles

Los registros de servicio, cuántas llaves tiene y el manual del dueño. En un carro más viejo es normal que falten algunos; pregunte qué se le hizo.

Buenas preguntas *para hacer*

- 01 ¿Me puede mandar el reporte de historial antes de ir a verlo?
- 02 ¿El carro ha tenido algún accidente? ¿Qué se arregló, y quién lo arregló?
- 03 ¿El título está limpio, y hoy está a su nombre (o a nombre del dealer)?
- 04 ¿Tiene llamados a revisión pendientes? ¿Se van a hacer antes de que yo compre?
- 05 ¿Lo puede ver mi mecánico?

EN RESUMEN

- Primero confirme el VIN, en el carro y en el reporte.
- Fíjese en un título marcado, daño a la estructura, problemas con el odómetro y llamados a revisión pendientes.
- Un reporte limpio es un buen comienzo. El carro mismo completa lo demás.

En Authentico

Cada carro viene con su reporte AutoCheck y un Pre-Trusted History Brief, un resumen de una página que lo explica en palabras sencillas. Pre-Trusted quiere decir revisado antes de que usted llegue. Usted lee los dos antes de venir.

02

La lista del 25-Point, edición para el comprador

Los mismos 25 puntos que revisamos en el elevador y en la carretera, escritos para usted en dos niveles: una revisión rápida que usted mismo puede hacer, y el comprobante que puede pedir ver. Sin herramientas, y sin meterse debajo del carro.

REPORTE DE INSPECCIÓN · CADA CARRO DE AUTHENTICO

Inspección 25-Point

05 Llantas · 5/32	Anotado
10 Motor	Aprobado
23 Frenos	Corregido
25 Prueba en carretera	Aprobado

Cada falla anotada, con fotos de antes y después.

Revíselo

Lo que usted mismo puede hacer en el carro, en más o menos un minuto por punto. Sin herramientas.

Pida ver

El comprobante que le puede enseñar el que vende el carro, de su propia inspección: una foto, una lectura o un documento.

REVÍSELO

PIDA VER

PARADA 1 · UNA VUELTA POR FUERA

☐ 01 Carrocería y pintura	Dele una vuelta con luz de día: espacios parejos, pintura que combina, sin burbujas de óxido.	Qué trabajo de carrocería se le hizo, si se hizo alguno.
☐ 02 Vidrios y espejos	Sin grietas a la vista del chofer. Los espejos se ajustan.	
☐ 03 Luces de afuera	Dele la vuelta mientras alguien prende las luces.	
☐ 04 Limpiaparabrisas y chorritos	Préndalos con el agua: sin rayas.	
☐ 05 Llantas	La prueba del centavo: si ve toda la cabeza de Lincoln, a la llanta le queda poco dibujo. Fíjese que el desgaste sea parejo.	La profundidad del dibujo y la edad de cada llanta: los últimos 4 números después de "DOT" son la semana y el año en que se hizo.
☐ 06 Rines y llanta de refacción	Rines sin grietas ni dobleces. La refacción y el gato están en la cajuela.	La llave de los birlos de seguridad, si los rines los tienen.

PARADA 2 · ABRA EL COFRE

☐ 07 Bandas y mangueras	Abra el cofre: sin bandas agrietadas, nada mojado ni goteando.	
☐ 08 Aceite y líquidos	Busque la calcomanía del cambio de aceite en el parabrisas.	El registro del último cambio de aceite, con fecha y millas.
☐ 09 Batería y carga	Arranca luego luego, sin batallar.	Una prueba de la batería y la calcomanía con la fecha encima de la batería.

	REVÍSELO	PIDA VER
PARADA 3 · SÚBASE Y ARRÁNQUELO		
☐ 10 Motor	Arránquelo usted. Debe estar parejo en marcha mínima, y la luz de check engine se apaga cuando ya está prendido.	El reporte del escáner: sin códigos de falla.
☐ 11 Luces de advertencia del tablero	Las luces se prenden con la llave y luego se apagan.	El reporte del escáner (el mismo del 10).
☐ 12 Electrónica	Pruebe la pantalla, la cámara, el Bluetooth, las ventanas, las chapas de las puertas y cada llave.	Cuántas llaves vienen con el carro.
☐ 13 Aire acondicionado y calefacción	Aire frío en uno o dos minutos de manejo, en todas las velocidades del ventilador. La calefacción también funciona.	La temperatura en la ventila.
☐ 14 Estado del interior	Asientos, alfombra, techo y tablero. Sin olor a cigarro.	
☐ 15 Cinturones y bolsas de aire	Cada cinturón abrocha y se enrolla de regreso. La luz de las bolsas de aire se apaga.	El reporte de historial: ninguna bolsa de aire se ha abierto.
PARADA 4 · POR DEBAJO		
☐ 16 Chasis y parte de abajo	Mire debajo de las puertas y las defensas: sin hoyos de óxido ni metal doblado.	Fotos de la parte de abajo: sin hoyos de óxido, sin chasis doblado, sin fugas frescas.
☐ 17 Suspensión y dirección	En los topes: sin golpeteos. Manejando derecho, el volante queda centrado y el carro no se va de lado.	Lo que encontró la inspección en el elevador.
☐ 18 Escape	Sin ruido fuerte ni traqueteo.	El certificado de smog.
☐ 19 Fugas	Mire el piso donde estuvo estacionado: sin gotas frescas.	
☐ 20 Ejes, juntas y flecha	Gire el volante hasta el tope y avance despacio en un estacionamiento: sin tronidos.	Los hules de los ejes: sin roturas.

Las llantas, en números sencillos

El dibujo de la llanta se mide en 32avos de pulgada. Una llanta nueva empieza más o menos en 10/32. Esta es la regla que usamos en nuestros propios carros, para que usted la use en cualquier carro:

6/32 o más

Bien, con desgaste parejo en toda la llanta. Nuestro mínimo para pasar.

4 o 5/32

Ya se está gastando. Está bien por ahora; piense en llantas nuevas. Anotamos el número como Anotado.

3/32 o menos

Hay que cambiarla. Lo mismo una llanta de más de 6 años, reseca y cuarteada, parchada en el costado o con una bola.

REVÍSELO

PIDA VER

PARADA 5 · LA PRUEBA EN CARRETERA

☐ 21 Transmisión	Cambios suaves, sin patinar, sin tardarse al meter Drive o Reversa.	
☐ 22 Diferencial y caja de transferencia	Sin chillido ni zumbido a velocidad de freeway. Si es 4WD o AWD, pruébelo.	
☐ 23 Frenos	Pedal firme, frena derecho, sin rechinar.	El grosor de las balatas, medido.
☐ 24 Sistema híbrido o eléctrico	Sin advertencia del sistema híbrido en el tablero, y cambia suave entre gasolina y eléctrico. Sátese este punto si no es híbrido.	La lectura de la salud de la batería, en porcentaje.
☐ 25 Prueba en carretera	15 minutos o más, en ciudad y en freeway: silencioso, derecho, sin vibración.	Lo que encontró el que vende el carro en su propia prueba en carretera.

Anote lo que encuentre

En Authentic

Cada carro viene con su reporte de inspección 25-Point, con fotos de antes y después y cada falla anotada como Aprobado, Anotado o Corregido. En su Walkthrough, su Asesor de Carros le enseña cada punto en el carro y usted mismo lo marca.

EN RESUMEN

- Arránquelo usted y mire el tablero: las luces de advertencia se apagan cuando ya está prendido.
- Manéjelo 15 minutos o más, en calles de la ciudad y en el freeway.
- No tiene que meterse debajo del carro. Pida fotos del elevador o la opinión de un mecánico.
- Todo carro usado tiene algo de desgaste. Lo importante es saberlo antes de comprar.

03

Resúmenes en *palabras sencillas*

Las garantías, los contratos de servicio y GAP son las partes de la compra de un carro que más fácil se leen por encima. Aquí está cada una en palabras sencillas, con unas preguntas que vale la pena hacer dondequiera que compre.

SU PRIMER AÑO, EN AUTHENTIC

Cubierto desde el primer día

Settle-In

15 días o 650 mi · tren motriz

Year One

12 meses · cualquier taller con licencia

Los dos vienen con el carro. Una cobertura más larga y GAP son opcionales, y nunca se piden.

NUESTRA GARANTÍA

La Settle-In Promise

Nuestra garantía escrita del tren motriz. Si el **motor, la transmisión o el eje de tracción** falla en sus primeros **15 días o 650 millas**, lo que ocurra primero, nosotros nos hacemos cargo. En un híbrido, la batería de tracción también está cubierta.

- **Nosotros decidimos cómo se arregla:** lo reparamos en nuestro propio taller sin costo para usted en las piezas y la mano de obra cubiertas, o recibimos el carro de regreso y le devolvemos lo que nos pagó.
- **Lo reparan las mismas manos que lo inspeccionaron,** en el taller de nuestra familia.
- **No está cubierto:** el desgaste normal, un ruido, una fuga por sí sola, o una pieza que en realidad no ha fallado. La lista exacta está en la garantía escrita que recibe con el carro.

CONTRATO DE SERVICIO · INCLUIDO

Year One, su primer año tranquilo

Un **contrato de servicio de 12 meses, incluido con su carro**. Si una pieza cubierta falla en su primer año, la reparación está cubierta. Usted solo paga el deducible.

- **Cualquier taller de reparación con licencia en Estados Unidos.** La compañía del plan aprueba la reparación antes de que empiece el trabajo.
- **Guarde sus recibos de cambios de aceite y de servicio.** Mantienen fuerte su cobertura si algún día necesita hacer un reclamo.
- **La página de Year One de su carro** dice su plan, su deducible y los sistemas que cubre.
- Junto con la Settle-In Promise, su primer año en el camino está cubierto.

Preguntas sobre cualquier garantía

¿Está por escrito? ¿Qué piezas cubre, por cuánto tiempo y dónde se repara? ¿Quién paga el diagnóstico? Lea la Guía del Comprador en la ventana: tiene que decir si el carro tiene garantía o se vende "como está" (as is).

OPCIONAL

Contratos de servicio más largos

Un contrato de servicio paga las reparaciones cubiertas cuando se acaba la garantía de fábrica o la cobertura que venía incluida. **No es lo mismo que la póliza de su carro y nunca se necesita** para comprar o financiar un carro.

- **Pregunte:** qué cubre (¿una lista de piezas, o todo menos una lista?), el deducible, el plazo en meses y millas, dónde se puede reparar y cómo cancelarlo con reembolso.
- **Pregunte:** ¿empieza el día que compra, o después de un tiempo de espera?
- En Authentic, puede cambiar Year One por un plan más largo, y el valor de Year One se le abona a ese plan. Pregúntele a su Asesor de Carros.

OPCIONAL · PARA LOS QUE FINANCIAN

GAP

Un carro pierde valor con los años y con las millas. Cada pago baja lo que usted debe. Si el carro pierde valor más rápido de lo que usted lo paga, se abre un espacio entre lo que vale y lo que debe. Ese espacio es el "gap", la diferencia.

\$10,000

La póliza paga lo que vale

\$11,000

Lo que todavía debe

\$1,000

La diferencia. GAP la paga.

Ejemplo con números redondos: su carro se pierde total.

Casi siempre conviene si

- Da poco o nada de enganche
- Su préstamo es de 60 meses o más
- Maneja más que la mayoría
- Los impuestos y las cuotas van en el préstamo

Casi siempre lo puede dejar pasar si

- Paga de contado, o da un enganche de más o menos el 20% o más
- Su préstamo es de 36 meses o menos
- La póliza de su carro ya cubre liquidar el préstamo

Costo: casi siempre unos \$500, una sola vez, sumado al préstamo. No reemplaza la póliza de su carro: todavía necesita cobertura completa (full coverage). Si lo cancela en los primeros 30 días y no hubo reclamo, le devuelven todo. **Usted decide;** su aprobación nunca depende de esto.

Preguntas sobre cualquier extra

¿Esto es opcional? (Los contratos de servicio y GAP siempre lo son.) ¿Cuánto cuesta por sí solo? ¿Lo puedo cancelar, y cómo? Ayuda ver cada uno en su propia línea, con su propio precio.

EN RESUMEN

- Una garantía es la promesa del que vende el carro. Un contrato de servicio es un plan aparte. Ninguno reemplaza la póliza de su carro.
- Los extras son opcionales. Búsquelos cada uno en su propia línea, con su propio precio y sus términos para cancelar.
- Pida los detalles importantes por escrito, para que todos estén de acuerdo.

04

La lista del *Walkthrough*

Tráigala a su visita, con nosotros o en cualquier otro lugar. La meta es sencilla: sin sorpresas, nada firmado sin leerlo, y cada promesa en papel.

ANTES DE FIRMAR

Sin sorpresas

- ☒ El total final es el mismo
- ☒ Cada cuota en su propia línea
- ☒ La garantía por escrito
- ☒ Una copia de todo

Antes de ir

- ☐ Lea el reporte de historial y la inspección del que vende el carro
- ☐ Pida el precio por escrito: el precio completo, con cada cuota por su nombre
- ☐ Si va a financiar, precalifíquese para saber su pago
- ☐ Haga una cita, para que alguien le dé toda su atención

Qué traer

- ☐ Licencia de manejo
- ☐ Comprobante de la póliza de su carro (la necesita para irse manejando)
- ☐ Si va a financiar: los papeles que pidió el prestamista (le decimos cuáles exactamente cuando se precalifica)
- ☐ Si da un carro a cuenta: su título o el saldo del préstamo, el registro y todas las llaves
- ☐ Este paquete y una pluma

En el carro

- ☐ Confirme que el VIN del carro es igual al del reporte y los papeles
- ☐ Recorra la lista del 25-Point (Parte 2)
- ☐ Prueba de manejo en calles de la ciudad y en el freeway
- ☐ Lea la Guía del Comprador en la ventana

Antes de firmar

- ☐ El total final (out-the-door) es igual al precio que le dieron
- ☐ Cada cuota y cada extra tiene su propia línea y su propio precio
- ☐ La garantía está por escrito: qué cubre, por cuánto tiempo y dónde
- ☐ Cada página explicada, y usted recibe una copia de todo

Tómese su tiempo. *La decisión es suya.*

No tiene que decidir en ese momento. Si algo todavía no está claro, está bien hacer una pausa, preguntar o regresar otro día.

Está bien hacer una pausa si

- El total todavía no está claro, o aparece una cuota que no esperaba
- Todavía no ha visto el reporte de historial o la inspección
- Siente prisa o necesita platicarlo en casa
- Algo de lo que hablaron todavía no está por escrito

Cómo se ve una compra tranquila

- Leyó el reporte de historial antes de firmar
- Vio la inspección, con sus fallas
- El precio completo está por escrito, con cada cuota por su nombre
- Le contestaron sus preguntas
- Usted decide cuando esté listo

TODO EL PAQUETE, EN RESUMEN

01 · Lea el reporte

Confirme el VIN, luego lea el título, los accidentes, el odómetro, los dueños, la calificación y los llamados a revisión. Un reporte limpio es un buen comienzo.

03 · Sepa qué firma

Garantía, contrato de servicio y GAP: qué cubre cada uno, cuánto cuesta y que los extras son opcionales.

02 · Revise el carro

Mire, escuche, sienta y pregunte en 25 puntos, para conocer el estado del carro antes de comprar.

04 · Firme cuando esté listo

El precio completo por escrito, cada cuota en su propia línea, los detalles importantes en papel y sus preguntas contestadas.

En Authentic

Su Walkthrough es con cita, más o menos una hora con su Asesor de Carros. Usted mismo revisa el carro con su 25-Point, y firma solo cuando pasa. Cada página se le explica en una pantalla antes de imprimir nada.

EN AUTHENTICO

Cada carro que vendemos *ya pasa.*

Este paquete es nuestro propio estándar, así que pídanos cumplirlo primero a nosotros. Somos pequeños a propósito y pocos carros pasan. Los que pasan traen estas cuatro cosas, y no son extras. Eso es lo que hace a un carro Pre-Trusted: revisado antes de que usted llegue.

Valor de \$150

Inspección Pre-Trusted 25-Point

Inspeccionado en el elevador y en la carretera. Cada falla anotada como Aprobado, Anotado o Corregido, con fotos de antes y después, y compartida con usted antes de su visita.

La lista de la Parte 2, ya hecha para usted.

Nuestra garantía

La Settle-In Promise

Una garantía del tren motriz por 15 días o 650 millas. Si el motor, la transmisión o el eje de tracción falla, lo arreglamos en nuestro propio taller o le devolvemos lo que nos pagó.

Explicada completa en la Parte 3.

Valor de \$1,000+

Year One, su primer año tranquilo

Un contrato de servicio de 12 meses, incluido con su carro. Reparaciones cubiertas en cualquier taller con licencia en Estados Unidos. Usted solo paga el deducible.

Explicado completo en la Parte 3.

\$0 en sorpresas

El Precio Todo Incluido

Nuestro precio es el precio completo, con la cuota de documentación (doc fee) ya incluida. En la mesa no aparecen cuotas del dealer.

La primera casilla de la Parte 4, ya marcada.

Los pequeños detalles. *Suman mucho.*

El History Brief

Cada carro trae su reporte de AutoCheck, explicado en palabras sencillas en una página.

El Clarity Walkthrough

Su cita para ver y manejar el carro. Una hora completa con un Asesor de Carros, sin gente y sin prisa.

En las mismas manos

Inspeccionado y reparado en el taller de nuestra familia, abierto desde hace más de 10 años.

Precalifíquese en 2 minutos

Vea su pago y si califica, sin afectar su crédito.

Resúmenes en palabras sencillas

La garantía, el contrato de servicio y GAP, cada uno explicado antes de su visita.

LA RECALIBRACIÓN

No es una venta. *Es un curso corto para comprar bien.*

01 Inscribase

Escoja su carro, agende su Walkthrough y precalifíquese.

02 Prepárese

Un video de 3 minutos, la inspección del carro y una guía corta de qué revisar.

03 Inspeccione

Su Asesor de Carros le enseña lo que se hizo. Usted mismo marca cada punto.

04 Firme

Cuando el carro pasa su inspección, le explicamos cada página.

05 Gradúese

Se va a casa en un carro que usted mismo revisó. Recalibrado.

EL JURAMENTO

Muéstreme las pruebas, o muéstreme la puerta.

Lleve este paquete dondequiera que compre. Y si quiere ver un carro que ya cumple con él, con gusto se lo enseñamos.

Yo, _____, voy a comprar con pruebas, no con promesas.
Voy a leer antes de firmar, y a preguntar antes de confiar.
Le daré mi compra a quien se la gane,
y a cada promesa le pediré su prueba.

El Buyer's Packet, versión del 21 de octubre de 2026. Información general para ayudarle a comprar; no es asesoría legal ni financiera. La Settle-In Promise se describe completa en la garantía limitada del tren motriz por escrito; Year One y cualquier contrato de servicio o GAP se rigen por sus propios contratos. Los ejemplos usan números redondos y no son cotizaciones. Los términos de su propio contrato siempre mandan.

Visítenos con cita

Llame al **702.789.6933**
3188 E Fremont St, Las Vegas, NV 89104

Vea los carros

Todos Pre-Trusted, en
authenticautosales.com